

Investor

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5, 150 00
IČ: 000 66 001

Koordinace stavby a profesí

Koordinace stavby a technologie

Zodpovědná osoba

Ředitel ateliéru

Zodpovědný projektant

Tech. kontrola

Vypracoval

Ing. Jiráček J.

Ing. Jiráček J.

Ing. Jiráček J.

Ing. L. Kopeček

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666
fax: +420 326 700 665

GSM GATE: +420 606 602 039
e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:

**II/611 Mochov, od kř. s II/245 do kř. s III/2724 - PD,
ověření nové technologie**

objekt: SO 182 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

část: STAVEBNÍ ČÁST

obsah: **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

název dig.souboru:

1_Technicka_zprava.doc

číslo přílohy:

2.1

HIP:

Ing. J. Jiráček

číslo zakázky:

P-082

stupeň dokumentace:

PDPS

datum:

12/2016


měřítko:

formát: A4

výkres číslo:


výtisk číslo:

B.2.1

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
a) Údaje o stavbě.....	2
b) Údaje o žadateli.....	2
c) Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	3
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění.....	3
3. VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	3
a) Mapové a geodetické podklady.....	3
b) Diagnostický průzkum konstrukcí.....	3
c) Stávající inženýrské sítě.....	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM.....	3
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	3
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ. ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.	4
a) Dopravně inženýrská opatření.....	4
b) Přechodné vodorovné dopravní značení – návrh.....	4
c) Předpokládané typy a počty dočasného svislého dopravního značení.....	4
i) Etapa č. 1.....	5
ii) Etapa č. 4.....	6
d) Pracovní schémata dle TP 66.....	7
e) Požadavky na přechodné dopravní značení	9
i) Přechodné svislé dopravní značení.....	9
ii) Přechodné vodorovné dopravní značení.....	10
f) Zásady dopravního značení.....	10
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	11
a) Výskyt nálezů.....	11
b) Inženýrské sítě	11
c) Bezpečnost a ochrana	11
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	13
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY	II/611 Mochov, od kř. s II/245 do kř. s III/2724 - PD, ověření nové technologie
MÍSTO STAVBY	II/611
KRAJ	Středočeský kraj
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Mochov (698067), Přerov nad Labem (735035)
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Oprava komunikace II/611, užití nové technologie

b) ÚDAJE O ŽADATELI

NÁZEV STAVEBNÍKA	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ADRESA STAVEBNÍKA	ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5, 150 00
IČ:	000 66 001
TELEFON	602 273 721
E-MAIL	Jiri.mayer@ksus.cz


c) ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
 Pod Borkem 319
 293 01 Mladá Boleslav
 IČ: 27086135
 DIČ: CZ27086135
 tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
 e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

ODPOVĚDNÁ OSOBA

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, osvědčení o autorizaci číslo 27772 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

a) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM, UMÍSTĚNÍ

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy silnice II/611. Silnice se vyznačuje intenzivním provozem jak osobních automobilů, tak těžkých nákladních vozidel. Podkladovou vrstvu komunikace tvoří cementobetonové desky, jejichž dilatační spáry jsou propisovány do vrstev asfaltobetonových. Oprava je navrhována v úseku provozního staničení km 15,284 (pracovní spára) – km 17,793 (cca 7 m od poslední dilatační spáry před křižovatkou silnic II/611 a III/2724).

V rámci stavby je navržena výměna asfaltobetonových vrstev s užitím nových technologií (užití přísad jako gumo-asfaltový granulat, LDPE a aramidových vláken). Dále je navrhováno pročištění silničních příkopů a seřiznutí a obnova nezpevněných krajnic.

3. VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Ortofotomapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Zákresy průběhu inženýrských sítí získaných od jejich správců

b) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky. Výsledky je možné dohledat v samostatných přílohách diagnostiky vozovky. Na základě diagnostiky vozovky bylo navrženo konstrukční souvrství užitá v PD.

c) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.


4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

Vztahy k ostatním objektům stavby jsou znázorněny v části A – Souhrnné řešení stavby.

Opravou bude dotčena výhradně silnice II/611.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

S ohledem na charakter stavebního objektu neklade nároky na zpevněné plochy. Zpevněné plochy jsou součástí SO 101 - Komunikace II/611.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B. 2. 1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

S ohledem na charakter stavebního objektu neklade nároky na režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochranu komunikace z hlediska odvodnění. Dané je řešeno ve stavebním objektu SO 101 - Komunikace II/611.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ. ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.

a) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Je předpokládáno, že stavba bude prováděna ve čtyřech etapách pro co nejnižší zatížení okolních obcí silniční dopravou. Délka jednotlivých pracovních úseků nebude přesahovat 700 m.

První etapa bude provedena za plné uzavírky ve směru Mochov – St. Vestec. Důvodem je s ohledem na zatížení dotčené komunikace vysoká pravděpodobnost vzniku kongescí na okružní křižovatce komunikací II/245 a II/611. Doprava bude odkloněna přes obec Mochov. Ve směru St. Vestec – Mochov bude dopravní uzavírka provedena v modifikaci schématu dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami“. S ohledem na skutečnost, že komunikace bude průjezdná pouze ve směru St. Vestec – Mochov, není nutné řízení dopravy světelným signalizačním zařízením.

Druhá a třetí etapa bude provedena plně v souladu s „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/5 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.“

Čtvrtá etapa bude provedena za plné uzavírky ve směru St. Vestec – Mochov. Důvodem je s ohledem na zatížení dotčené komunikace vysoká pravděpodobnost vzniku kongescí a zablokování křižovatky silnic III/2724 a II/611. Doprava bude odkloněna přes obec Mochov. Ve směru Mochov – St. Vestec bude dopravní uzavírka provedena v modifikaci schématu dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami“. S ohledem na skutečnost, že komunikace bude průjezdná pouze ve směru Mochov – St. Vestec, není nutné řízení dopravy světelným signalizačním zařízením.

Sjezdy a vjezdy z výrobních areálů apod. budou doplněny svislým dopravním značením „C 2b - Přikázaný směr jízdy vpravo“, resp. „C 2c - Přikázaný směr jízdy vlevo“.


Před započatím stavebních prací bude proveden pasport komunikací na objízdné trase. Po dokončení stavebních prací bude na objízdné trase proveden kontrolní pasport, ze kterého bude zhodnoceno poškození objízdných tras. Podrobné předpokládané členění stavby je součástí přílohy E. Organizace výstavby.

b) PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH

Bude provedeno dočasné vodorovné značení typu V5 z plastu ve žlutém odstínu dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Po odstranění pracovního místa musí být dočasné značení rovněž bezprostředně odstraněno.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ TYPY A POČTY DOČASNÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ


Dané předpokládané počty dočasného svislého dopravního značení jsou uvažovány nad rámec schémat dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/5 Standardní pracovní místo. Zúžení

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.“ a „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami“. Tj. ve výčtu není uvažováno SDZ pro etapu č. 2 a 3, která bude prováděna plně v souladu se schématem C/5. Uváděno je značení nad rámec standardních pracovních schémat pro etapy č. 1 a 4.


i) ETAPA Č. 1

Číslo	Název	Ks	Poznámka
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížďky	6	
IP 22	Změna organizace dopravy	6	Vyhotovení dle skutečných poměrů
IS 11a	Návěst před objížďkou	5	Vyhotovení dle skutečných poměrů
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížďky	2	
B 24a	Zákaz odbočování vpravo	1	
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1	
E 13	Text nebo symbol	1	Text: Mimo vozidel stavby (B2)
A 6b	Zúžená vozovka z jedné strany	2	Při výměně etap opačné schéma
IP 4b	Jednosměrný provoz	1	
C 2c	Příkazaný směr jízdy vlevo	1	Výjezd z areálu
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	3	2x 60 (opakování), 1x 80
B 21a	Zákaz předjíždění	2	1 + 1x opakování
A 15	Práce na silnici	1	Včetně výstražného světla typu 1
E 3a	Vzdálenost	1	400 m
Z 4d	Směrovací deska šipkou doleva/doprava	40	Oboustranná, 4x včetně výstraž. světla typu 1

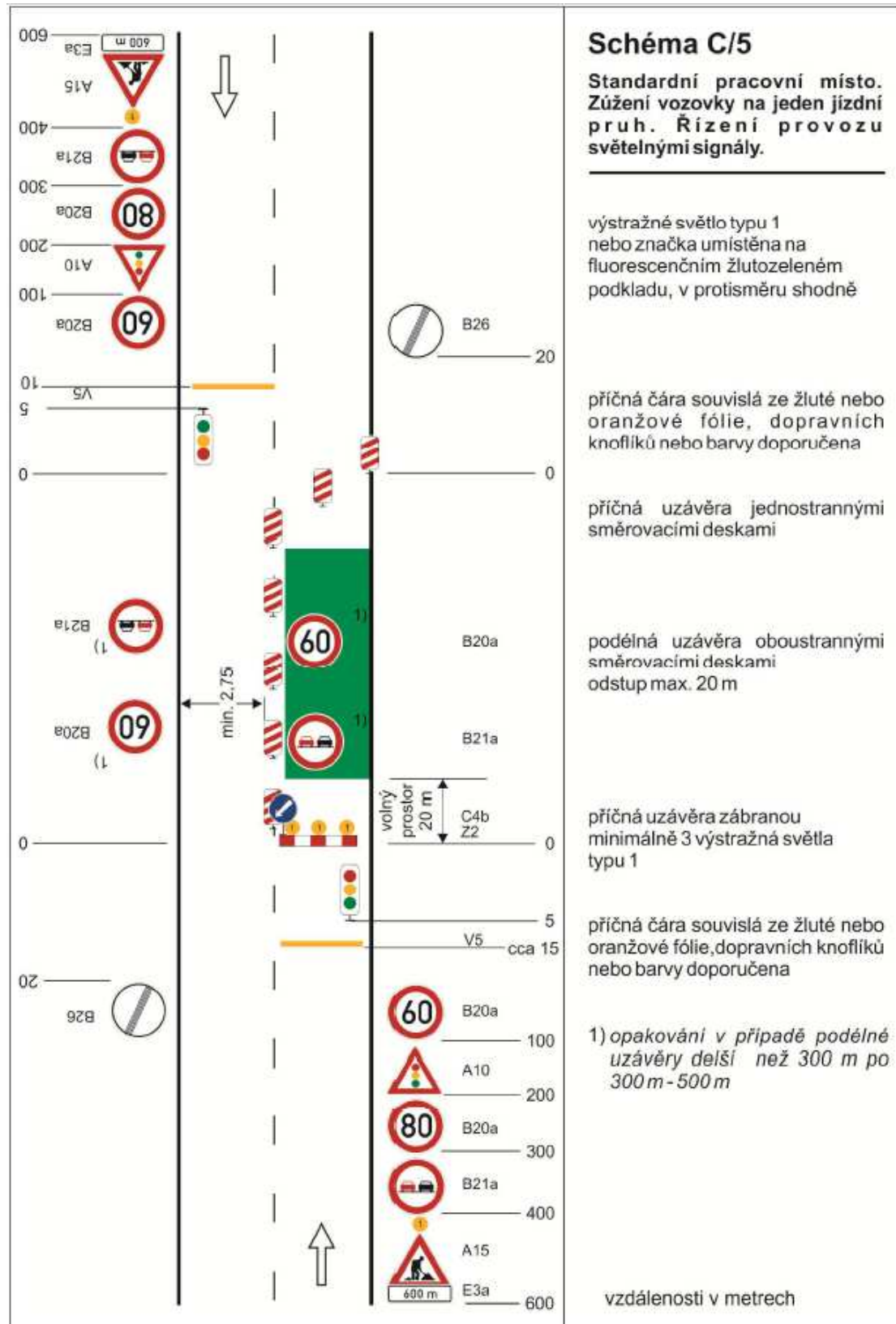
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK


ii) ETAPA Č. 4

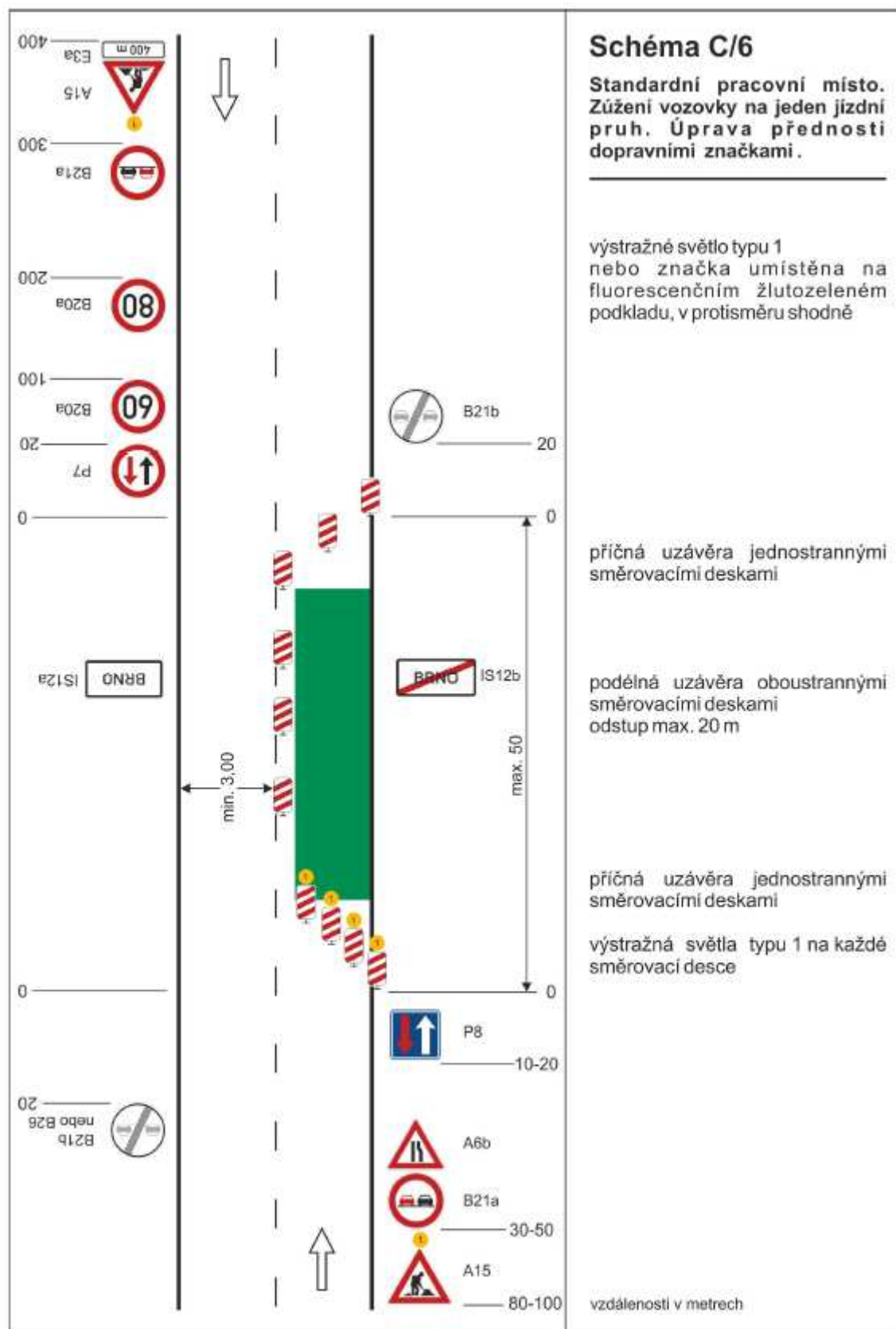
Číslo	Název	Ks	Poznámka
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	3	
IP 22	Změna organizace dopravy	3	Vyhotovení dle skutečných poměrů
IS 11a	Návěst před objížděkou	2	Vyhotovení dle skutečných poměrů
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	3	
B 24a	Zákaz odbočování vpravo	1	
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1	
E 13	Text nebo symbol	1	Text: Mimo vozidel stavby (B2)
A 6b	Zúžená vozovka z jedné strany	2	Při výměně etap opačné schéma
IP 4b	Jednosměrný provoz	1	
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	3	2x 60 (opakování), 1x 80
B 21a	Zákaz předjíždění	2	1 + 1x opakování
A 15	Práce na silnici	1	Včetně výstražného světla typu 1
E 3a	Vzdálenost	1	400 m
Z 4d	Směrovací deska šipkou doleva/doprava	18	Oboustranná, 4x včetně výstraž. světla typu 1
B 24b	Zákaz odbočování vlevo	1	


	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

d) PRACOVNÍ SCHÉMATA DLE TP 66



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

e) POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily žlá 40 x 40 x min. 1,5mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS č. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

i) PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).


V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m dle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné svislé značení neprodleně odstraněno.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

ii) PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

f) ZÁSADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení bude provedeno jako reflexní, standardní velikosti. Umístěné budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.


Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

a) VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

b) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

c) BEZPEČNOST A OCHRANA


Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby


V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení v aktuálních znění. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	B.2.1	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO 182	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

Část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Vazba na případné technologické vybavení není v rámci objektu uvažována.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 12/2016

Ing. Lukáš Kopeček